ANUL XIII No. 1796

4 PAGINI 3 LEI

Vineri 30 August 1935

Gazeta Sporturilor

GRATUIT

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREȘTI.
Fondatori E. EMILIAN și E. MUNTEANU Director: AL. MUNTEANU Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon : Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Etapa Lugoj-Arad a revenit jugoslavului Davidovic

Cea mai ușoară etapă a avut desnodăminte senzaționale. -- O contestație cu tâlc împotriva câștigătorului. Hrenciuc a retrogradat cu 24 minute. -- Ghinionul exasperant al românilor. -- Gragac conduce detașat în clasamentul general

STANGA: Jugoslavul Gragac trece izolat linia sosirii la Lugoj; MIJLOC: Concurenții se odihnesc pe mese, înaintea plecării din Craiova; DREAPTA: Plecarea din T.-Severin

ARAD 28 (prin telefon, dela unul din trimișii noștri speciali). — Pe un timp admirabil — a plouat în cursul nopții și a gudronat drumul — s'a desfășurat astăzi, cea de a patra etapă a «Turului României», pe distanța Lugoș — Timișoara — Arad (113 km.).

A fost — teoretic cel puțin — una dintre cele mai ușoare etape ale marei competițiuni. In realitate, concurenții — românii și polonezii cu deosebire — s'au lovit de obstacole greu de depășit, provocate de o mică porțiune mizerabilă a soselei.

EVADAREA TIMIȘOREANULUI TURN STARNEȘTE PANICA

Plecarea s'a dat la ora 8, la start, prezentându-se 54 concurenți (la cei 51 alergători calificați, adăugându-se 3 participanți turci, cari concurează în afară de concurs).

La esirea din Lugoj s'a format un pluton condus de cuplul bulgar Nikoloff-Nenoff și compus din așii tuturor echipelor.

Alura este lentă și greoaie — se merge cu circa 20-25 klm. pe oră — și nimeni nu pare dispus să încerce o aventură.

La klm. 23, minusculul alergător timișorean Turn, profitând de neatenția grupului, evadează. Reușește să se distanțeze cu câteva sute de metri. Fripți de Gragac, așii sunt acum prudenți. Se pornește o cursă de urmărire și fugarul este curând prins.

GRAGAC ARE O PANA ȘI PLUTONUL SBURDA

La km. 25, tricoul galben are o pană de cauciuc. Se oprește — coechipierii lui își mușcă mâinile — iar plutonul forțează căutând să se detașeze cât mai mult.

Abulnar se sacrifică și rămâne alături de compatriotul său. In acest timp, bulgarii Nikoloff și Nenoff, împreună cu grupul celor șapte români cu polonezi și cu Mormocea, aleargă nebunește.

Mormocea trece în frunte și impune cursei un train de 40 km. pe oră.

— Dacă și acuma ne ajunge, spune Tudose, să știi că are pe dracu în roți!

Cursa continuă în această alură drăcească, dar la km. 55 se întâmplă ceiace nimănui nu i-ar fi trecut prin minte.

Antrenat de Abulnar, Gragac sosește ca un bolid, reintegrează plutonul din frunte și descreștește frunțile co-echipierilor săi.

Mutra pe care o fac românii și polonezii nu mai trebue descrisă. Și-o poate oricine închipui!

Românii sosesc primii la Timișoara

La intrarea în Timișoara lupta devine extrem de interesantă. S'au format două plutoane: în cel din frunte se află sârbii, polonezii și patru români, în cel de al doilea, ceilalți echipieri români și câțiva individuali.

La km. 58, Ștefan Dinu țâșnește viguros, reajunge plutonul din față, îl depășește și înaintează în câștigător.

Trece primul linia de sosire, bătând la sprint pe Constantin Tudose, pe Kirkoz și un pluton compus din: Dikoloff, Davidovici, Pfanninger, Abulnar, Gragac, Lubitsch, Miazi, Mormocea și Nicolae Ion Țapu.

Restul concurenților urmează la intervale variabile.

Sosirea la Timișoara are loc la ora 10 și 05 minute în mijlocul unui indescriptibil entuziasm.

Comitetul de primire, în frunte cu d. Camil Manuilă și reprezentanții Gazetei Sporturilor, așteaptă în fața cinematografului Capitol, cu flori și muzica militară.

Mulțimea aclamă pe concurenți și are accente de duioșie pentru singurul timișorean din cursă, tânărul Turn, care în ciuda vârstei sale (are 18 ani), este unul din animatorii acestei etape.

Reprezentantul Gazetei Sporturilor, acordă inimosului Turn, cupa ziarului nostru, în aplauzele entuziaste ale miilor de timișoreni în delir.

Timișoara — inimos centru sportiv — a acordat cicliștilor, nenumărate premii, iar grupările sportive au oferit concurenților și oficialilor 70 medalii comemorative.

ZECI DE PENE PE CATIVA KILOMETRI

După ce s'a servit o masă, la o oră după sosirea primului, adică la 11 și 05 minute, s'a dat plecarea spre Arad.

La esirea din Timișoara, caravana se isbește de rigorile unui drum execrabil. Pe o distanță de 10 km. se înregistrează un record: acela al penelor și accidentelor din «Tur».

Cei mai nenorocoși sunt românii și polonezii cari suportă zeci de pene. Și — firește — cei mai favorizați de soartă, Jugoslavii, cari parcurg drumul fără niciun incident.

La km. 35 însă, plutonul se refface. Conduce acum severineanul Victor Gogan, urmat de aproape de echipele jugoslavă, română, bulgară și de Mormocea, mereu în primele rânduri.

In momentul în care grupul din frunte s'a reîntregit, Tudose încearcă ceiace i-a reușit eri de minune lui Gragac: evadarea. Se detașează. Intre el și pluton distanța devine din ce în ce mai mare. Se face mic, din ce în ce mai mic, la orizont.

Inimile sârbilor bat să se spargă. Gragac fierbe, turbează în șea. Antrenat de Nicoloff, Gragac, urmat de coechipierii săi și de așii români, pornesc în urmărirea evadatului.

O goană nebunească începe. Se merge cu 40 km. pe oră.

Nicoloff cade și-și sparge capul

In această goană drăcească, Nicoloff se împiedică de o bicicletă, se răstoarnă, cade în șanțul șoselei și-și sparge capul. Intervine imediat ambulanța Salvărei. Bulgarul este pansat, reurcă în șea și reia cursa.

Escapada lui Tudose resfiră plutonul.

Inainte de Arad, Tudose este ajuns din urmă, plutonul se reface și intră în străzile orașului. La sprint Davidoc câștigă cu o jumătate de roată.

Iată ordinea sosirei la Arad:

1. Davidoc (Jug).
2. Gragac (Jug).
3. Lubisch (Jug).
4. Nicoloff (Bulg).
5. Mormocea (Rom).
6. Nicolae Ion Țapu (Rom).
7. Abulnar (Jug.)
8. Popârlan (Rom).
9. Dobrin (Rom).
10. Hapciuc (Rom).
11. Dinu Ștefan (Rom.).
12. Gogan (Rom).
13. Hogoș (Rom).
14. Georgescu (Rom).
15. Schuller (Rom).
16. Niculici (Rom).
17. Fiket (Jug.)
18. Paninger (Jug.)
19. Nițescu (Rom).
20. Renich (Rom).

Etc., etc.

DINU ȘTEFAN ȘI TUDOSE VICTIMELE UNUI ACCIDENT REGRETABIL

Sosirea la Arad a fost întunecată, de un regretabil — regretabil pentru că a lovit în echipierii români — incident. In dorința de a fi cât mai atenți cu cicliștii, oficialitățile au dispus să se stropească cu apă străzile pe unde urma să sosească plutonul.

Dinu Ștefan și Tudose — care la intrarea în Arad conduceau plutonul — alunecă și cad.

Avertizați de pățania celor doi români, jugoslavii, care urmau la scurtă distanță, pornesc prudenți, dar destul de repede, pentru a trece primii linia de sosire.

Davidovic a mers cu două biciclete

La sosirea în Arad, comisarii de parcurs au depus o senzațională contestație. Ei au declarat anume, că la km. 32, suferind o pană de cauciuc Davidovic a schimbat bicicleta sa cu aceia a co-echipierului său mai prost plasat în clasament, Fiket.

Este într'adevăr emoționant spiritul de echipă și de abnegație al jugoslavilor...

Contestația a prilejuit discuțiuni aprinse, cari s'au prelungit până noaptea târziu. La miezul

(Continuarea în pagina II-a)

Mulțumesc!...

Mulțumesc tuturor credincioșilor noștri cetitori cari într'un splendid efort de sportivitate, înțelegând sensul apelului meu, au făcut gestul la care mă așteptam.

Nu m'am îndoit niciodată de marele elan al massei, de dragostea și sufletul pe care-l pune întotdeauna, în tot ceiace vizează interesele esențiale ale sportului românesc.

Azi avem cu prisosință suma necesară pentru deplasarea în bune condițiuni a lui Gall, la Paris.

Nu m'am îndoit nici o clipă că la această inițiativă, pe care o voiu numi fără falsă modestie, frumoasă, federația de atletism — aceia care a tras întotdeauna foloasele victoriilor lui Gall— va răspunde așa cum a răspuns: printr'o tăcere absolută.

Dar lucrul acesta n'a prezintat importanță pentru nimeni. Era de așteptat. Contrariul ar fi fost deadreptul uluitor.

Când spun federație de atletism nu mă refer nici la d. Cămărășescu actualul ei președinte, cu totul în afară de meschinăriile cunoscute, nici la vechiul și încercatul nostru prieten, admirabilul Nae Mărăscu și nici, desigur, la d. colonel Pălăngeanu, sportiv dezinteresat și de rasă.

Și acum, în posesia banilor meniți să asigure o deplasare pe care o dorim, din toată inima, glorioasă pentru sportul românesc, unim gândul nostru cu al tuturor acelora ce și-au dat obolul, mic sau mare, pentru cauza atletismului național, urând vajnicului nostru atlet să răsplătească speranțele noastre, cu cea mai frumoasă dintre victorii.

Și dacă, tricolorul nostru — așa cum o dorește fierbinte toată suflarea sportivă— se va înălța victorios la Paris pentru a anunța lumii o victorie românească, cititorii «Gazetei Sporturilor» vor avea, împreună cu noi, suprema satisfacție.

AL. MUNTEANU

GERMANIA-ROMANIA

Rănirea lui Albu. Deheleanu și Bărbulescu se pregătesc de atac

D. Vasile Canarache va aduce bailloturi cu avionul la Arad

In urma insistențelor d-lui Vasile Canarache, directorul ziarului «Tempo»

D. V. CANARACHE

și președinte al federației de ciclism, comisia de contingentare a ținut aseară o ședință specială, în care, grație gentileței d-lor Polizu și ing. Ionescu, s'a aprobat importul cauciucurilor necesare concurenților participanți în Turul României.

După cum se știe, majoritatea accidentelor se datorează lipsei cauciucurilor de schimb, cari se află blocate la vama Brăila.

D. Canarache pleacă azi la Brăila, de unde cu un avion special, va transporta bailloturile la Arad. D-sa speră să ajungă acolo, înainte de plecarea în etapa Arad—Oradea.

Jandarmii trimit cauciucuri cu motocicleta

Clubul Jandarmeria, are, după cum se știe, 3 concurenți în Tur. Aceștia, ca și restul caravanei suferă din cauza lipsei de cauciucuri, astfel că d. maior Pavlid, dela jandarmerie a hotărât să le trimită la Arad cauciucurile necesare. Cele 5 cauciucuri achiziționate cu mari sacrificii, au fost trimise la Arad cu un motocicfist din jandarmerie